В стоимость гарантийного обслуживания не входят:

– затраты на буксировку, транспортировку ЛН от места обнаружения дефекта или повреждения любого типа;

– затраты на телефонные переговоры, аренду любого типа;

– компенсации неудобства, затрат времени.

Обмен и возврат товара

При возникновении гарантийного случая обмен лодки на новую производится только при соблюдении следующих условий:

– лодка не была на воде;

– лодка и комплектующие не имеют никаких механических повреждений;

– комплектация лодки соответствует паспорту изделия;

– лодка имеет неустранимый дефект;

– оригиналы торговых документов в наличии у клиента.

ВО ВСЕХ ОСТАЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

Если обнаруженный дефект соответствует условиям гарантийных обязательств, то он будет устранен за счет изготовителя, а если дефект был получен по вине покупателя, то ремонт будет произведен за его счет.

Лодка и ее комплектующие сдаются на ремонт в чистом и просушенном виде. Рассмотрение гарантийного случая и гарантийный ремонт осуществляются в установленные законом сроки.

В случае возникновения гарантийных обязательств доставка лодки от терминала транспортной компании в г. Санкт-Петербург **осуществляется за счет производителя**. Если случай признан негарантийным, транспортировка в сервисный центр ООО «Производственно Торговая Компания Хантер» осуществляется за счет покупателя.

При наступлении **гарантийного случая** незамедлительно свяжитесь для консультации с продавцом вашей лодки. Отправка лодки на гарантийный ремонт осуществляется строго через уполномоченного продавца.

ООО «Производственно Торговая Компания Хантер»
г. Санкт-Петербург, ул. Магнитогорская, д. 11
Тел: 8 (812) 677-82-55
E-mail: info@hunterboat.ru
www.HUNTERBOAT.ru

Руководство по эксплуатации надувных моторно-гребных лодок со стационарным транцем «Хантер»

Поздравляем, вы сделали прекрасный выбор, приобретя надувную лодку «Хантер». Надувные моторно-гребные лодки со стационарным транцем «Хантер» соответствуют всем необходимым стандартам Российской Федерации, прошли обязательную сертификацию и являются товаром гарантированного качества. Моторно-гребные лодки «Хантер» относятся к классу прогулочных судов и предназначены для отдыха на воде, рыбалки, охоты, а также в качестве вспомогательного средства на борту катеров и яхт.

Надувные моторно-гребные лодки «Хантер» разработаны в соответствии с требованиями «Основных положений Международного стандарта ISO-6185 «Лодки надувные из пластомеров и эластомеров», ТУ **7440-001-09636828-2012**, **ГОСТ 21292-89** и **ГОСТ Р 53446-2009** *«Лодки надувные»*, часть 2, часть 3.

Надувные лодки «Хантер» изготовлены из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ. Применяемая ткань экологически и гигиенически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики. Применяемые в изделии комплектующие импортного производства обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия. Моторно-гребные лодки имеют трехсекционный надувной баллон и плоское или килевое днище в зависимости от комплектации.

Руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройства лодки, правильного технического обслуживания и эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование и характеристики	290 Р	290 Л	290 ЛК	320 Л	320 ЛК
Грузоподъемность, кг	300	300	350	330	450
Масса изделия в комплекте, кг	22,5	27	31	30	35
Пассажировместимость, чел.	2+1	2+1	2+1	3	3
Длина, м	2,9	2,9	2,9	3,2	3,2
Ширина, м	1,42	1,42	1,42	1,48	1,48
Диаметр баллона, м	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Размеры кокпита, м	1,95х0,65	1,95х0,65	1,95х0,65	2,25х0,65	2,25х0,65
Плотность ткани ПВХ	750	750	750	850	850
Количество надувных отсеков	3	3	3 + киль	3	3 + киль
Максимальная мощность мотора, д.с.	5	5	6	6	8

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Наименование и характеристики	290 Р	290 Л	290 ЛК	320 Л	320 ЛК
Лодка надувная, шт.	1	1	1	1	1
Весло разборное, шт.	2	2	2	2	2
Помпа воздушная, шт.	1	1	1	1	1
Сумка-рюкзак, шт.	1	1	1	1	1
Сумка для пола, шт.	-	1	1	1	1
Пайол 80х40, шт.	2	-	-	-	-
Пол-книжка, шт.	-	1	-	-	-
Сборный пол, компл.	-	-	1	1	1
Стрингеры, шт.	-	-	2	-	2
Н-образный профиль, шт.	-	-	3	3	3
Ремкомплект, шт.	1	1	1	1	1
Банка сиденья, шт.	2	2	2	2	2
Переходник, шт.	1	1	1	1	1
Паспорт изделия, шт.	1	1	1	1	1

К – модификация с надувным килем.
Л – модификация с подвижными креплениями банок**.**
Весло – в комплект лодки входит весло размером 1,6 м.

ООО «Производственно Торговая Компания Хантер»

– заходить под мотором и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

– загружать ЛН выше установленной максимальной грузоподъемности для данной модели ЛН;

– использовать подвесной лодочный мотор мощностью, превышающей максимально допустимую для данной модели ЛН;

– эксплуатировать ЛН при высоте волны более 0,7 м;

– поднимать давление в отсеках баллона выше 10% от номинального;

– поднимать давление в кильсоне выше 5% от номинального;

– перемещать ЛН волоком по жесткой поверхности.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Перед началом эксплуатации надувной лодки «Хантер» необходимо изучить паспорт изделия и проверить правильность заполнения данных о продаже.

Гарантия на лодку распространяется только в том случае, если в паспорте указана дата продажи и стоит печать продавца.

Гарантийный срок эксплуатации ЛН составляет **24 месяца** со дня продажи через розничную сеть, при этом гарантия на другие компоненты ЛН, такие как уключины, воздушные клапана, ПВХ-фурнитура, составляет **12 месяцев**, на весла, помпу, жесткий настил, упаковочные сумки – **6 месяцев**.

Гарантийные обязательства распространяются только на обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты материала, комплектующих (весла, жесткий настил, банки, помпа, воздушные и сливной клапана, ПВХ-фурнитура, упаковочные сумки) и качества сборки ЛН (внутренние швы, наружные ленты, установка фурнитуры, днища, ликтроса).

Гарантийные обязательства не распространяются в случаях:

– нарушения инструкции по уходу и эксплуатации;

– несчастного случая или аварии;

– использовании неоригинальных деталей и аксессуаров;

– самостоятельного ремонта или ремонта неспециализированным сервисом;

– механических повреждений надувной лодки или ее компонентов, возникших в процессе эксплуатации;

– если изделие хранилось, было собрано или установлено неправильно, использовалось с нарушением норм эксплуатации или не по назначению

– повреждений, связанных со спуском лодки на воду, буксировкой, хранением и транспортировкой;

– естественного износа изделий и старения материала.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание ЛН заключается в правильном уходе за ней, а именно:

– удаление после эксплуатации воды, песка и грязи, оказавшихся как внутри, так и снаружи ЛН;

– удаление мыльным раствором нефтепродуктов (бензина, моторного масла и т.д.), попавших на любую поверхность ЛН;

– использование для очистки поверхности ЛН средств, **НЕ СОДЕРЖАЩИХ АЦЕТОНА ИЛИ ПОДОБНЫХ ЕМУ РАСТВОРИТЕЛЕЙ**;

– осуществление хранения предварительно очищенной от грязи и просушенной ЛН в соответствии с разделом «Хранение надувной лодки «Хантер»;

– осуществление периодического или межсезонного профилактического осмотра на предмет выявления дефектов силами сервисных центров, в том числе станцией сервисного обслуживания ООО «Производственно Торговая Компания Хантер».

ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСТНОСТИ

Для обеспечения безопасной эксплуатации ЛН на воде необходимо:

– перед выходом на воду убедиться в наличии, доступном расположении и надежном закреплении основного оборудования ЛН, такого как весла, спасательные средства, помпа;

– вес груза и пассажиров равномерно распределить по всей длине лодки, при этом груз должен не стеснять свободу пассажиров;

– убедиться в надежном и правильном закреплении ПЛМ на транце ЛН;

– не увеличивать резко скорость при максимальной загрузке ЛН;

– при долгосрочном маршруте плавания иметь на борту световой прибор (фонарик), аптечку, якорь, страховочный линь.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– нарушать нормы загрузки пассажировместимости, установленной для данной модели, ограничения по району и условиям плавания;

– эксплуатировать ЛН в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием психотропных препаратов и лекарств, замедляющих реакцию и изменяющих сознание (нарушающих адекватное восприятие окружающих событий);

– использовать ЛН без индивидуальных спасательных средств, таких как спасательный жилет, пояс, круг и т.д.;

– использовать ЛН в темное время суток без световых опознавательных огней;

УСТРОЙСТВО МОТОРНО-ГРЕБНОЙ ЛОДКИ «ХАНТЕР»

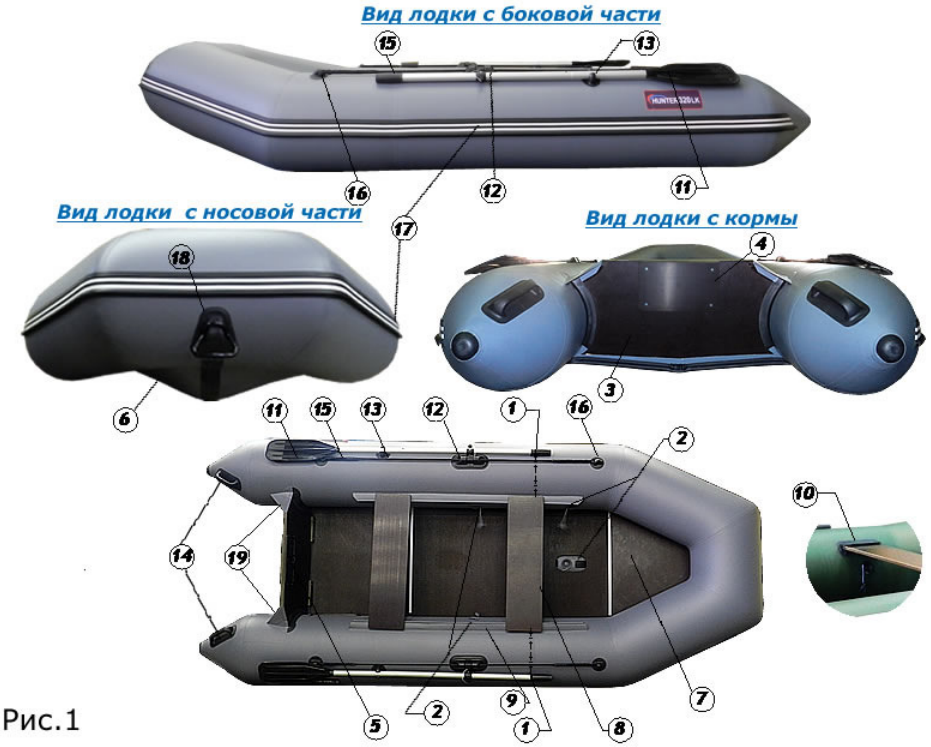


Рис.1

Лодка надувная (далее ЛН) **(см. рис.1)** представляет собой баллон U-образной формы, собранный из ткани ПВХ. Баллон ЛН разделен на три герметичных отсека с помощью воздухонепроницаемых эластичных мембран (1). Для подачи и выпуска воздуха на каждом отсеке баллона установлен воздушный клапан (2).

Для установки подвесного лодочного мотора (ПЛМ) в кормовой части ЛН установлен транец (3) из водостойкой многослойной фанеры с накладками для крепления ПЛМ – наружной (4) из водостойкой фанеры и внутренней (5) пластиковая.

Также на ЛН установлено днище (6). На моделях **Хантер 290 Р, Хантер 290 Л, Хантер 320 Л** оно имеет плоскую форму. На моделях **Хантер 290 ЛК и Хантер 320 ЛК** оснащено надувным килем (7), который при подаче давления через воздушный клапан (2) обеспечивает килевую (V-образную) форму днища и одновременно является дополнительным элементом плавучести.

Для размещения людей в ЛН имеются две банки (8) (жесткие сиденья), изготовленные из водостойкой ламинированной фанеры.

Крепление банок на моделях **Хантер 290 Л, Хантер 290 ЛК, Хантер 320 Л, Хантер 320 ЛК** осуществляется с помощью ликтроса (9) (специального гибкого профиля), установленного на ЛН, и ликпаза (специального жесткого профиля), установленного на банке.

Конструктивная особенность системы «ликтрос – ликпаз» позволяет легко перемещать банку вдоль борта ЛН, что обеспечивает удобство размещения людей и грузов в ЛН.

Крепление банок на модели **Хантер 290 Р** осуществляется с помощью стационарных пластиковых держателей (10), установленных в кормовой и носовой части ЛН.

Для удобства отчаливания и причаливания к берегу, а также перемещения по воде без помощи ПЛМ, на ЛН предусмотрены весла (11), которые закреплены на штоке уключины (12) с помощью пластмассовой колпачковой гайки.

Для удобства фиксации весел в ситуации, когда они не используются по прямому назначению, предусмотрены эластичные защелки весла (13), позволяющие легко закрепить весла вдоль бортов ЛН, не снимая их с уключин.

Для удобства транспортировки ЛН по суше на ЛН установлены отлитые из ПВХ ручки (14).

Также с наружной стороны ЛН на каждом борту установлены веревочные леера (15), которые крепятся к ЛН с помощью отлитых из ПВХ рымов (16). Веревочный леер служит для транспортировки ЛН по суше, удержания пловцов за бортом ЛН, крепления оснастки при рыбалке и т.д.

Для защиты баллона на моделях **Хантер 290 Л, Хантер 290 ЛК, Хантер 320 Л и Хантер 320 ЛК** установлен эластичный привальный брус, отлитый из ПВХ (17). В надувных лодках **Хантер 320 Л** и **Хантер 320 ЛК** привальный брус оснащен брызгоотбойником.

Для удобства швартовки, постановки ЛН на якорь, буксировки в нижней носовой части установлена пластиковая рым-ручка (18).

В кормовой части ЛН между транцем и баллоном установлена защита от брызг (19).

<u>В качестве жесткого настила в ЛН используются:</u>

– В ЛН **Хантер 290 Р** – пайолы размером 80х40 см в количестве 2 шт., из ламинированной водостойкой фанеры толщиной 6 мм **(рис.2).**

Рис.2

– для удобства снятия стрингеров и банок сбросить давление в герметичных отсеках баллона и киле «до формы», слегка нажимая на подпружиненный шток воздушного клапана;

– окончательное удаление воздуха производится с помощью воздушных клапанов в положении «ОТКРЫТО» (шток максимально утоплен) при помощи обратного клапана воздушной помпы, идущей в комплекте.

<u>ЗАПРЕЩАЕТСЯ:</u>

– Использовать для накачки герметичных отсеков ЛН **ЛЮБЫЕ ИСТОЧНИКИ СЖАТОГО ВОЗДУХА**, кроме специально предназначенных для этого ножных и электрических помп.

– Накачивать герметичные отсеки ЛН давлением, превышающим номинальное **БОЛЕЕ ЧЕМ НА 10%**.

– Эксплуатировать ЛН с **ОТКРЫТЫМИ КРЫШКАМИ ВОЗДУШНЫХ КЛАПАНОВ**, т.к. они обеспечивают герметичность клапанов. При эксплуатации клапанов с открытыми крышками возможно попадание воды и грязи внутрь баллона, а также засорение клапана и выход его из строя.

– Оставлять ЛН на берегу, на открытом солнце, предварительно **НЕ СБРОСИВ ДАВЛЕНИЕ НА 20-50%** от номинального, что может привести к чрезмерному внутреннему давлению (в зависимости от времени нахождения на солнце и интенсивности последнего).

– Эксплуатировать ЛН при **ДАВЛЕНИИ В ГЕРМЕТИЧНЫХ ОТСЕКАХ БАЛЛОНА НИЖЕ НОМИНАЛЬНОГО**. Если вы производили сброс давления, то при спуске на воду **НЕОБХОДИМО ВОССТАНОВИТЬ ДАВЛЕНИЕ ДО НОМИНАЛЬНОГО**.

– Оставлять резьбовую часть штока уключины **БЕЗ НАДЕЖНО НАВИНЧЕННОЙ КОЛПАЧКОВОЙ ГАЙКИ,** как с установленными, так и с демонтированными веслами, что в первом случае может привести к потере весел, а во втором – к нанесению дефектов баллону при сворачивании ЛН (вплоть до прокола ЛН).

ХРАНЕНИЕ НАДУВНОЙ ЛОДКИ

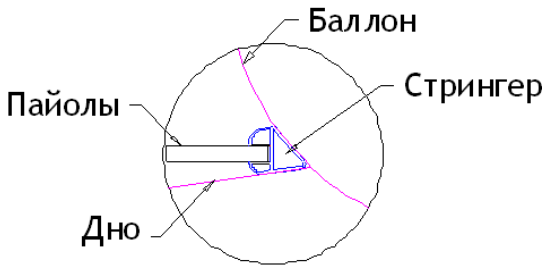
Лодку хранить в штатной упаковке, в крытом помещении в диапазоне температур воздуха от -5^{o} С до $+40^{o}$ С.

При хранении лодка должна быть защищена от воздействия прямого солнечного излучения и находиться на расстоянии не менее одного метра от нагревательных приборов.

В случае хранения лодки в условиях отрицательной температуры воздуха перед распаковкой лодку необходимо выдержать при температуре воздуха не ниже $+16^{o}$ С и не выше $+40^{o}$ С в течение не менее 60 минут. Транспортировка лодки допускается всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах.

относительно дна ЛН, между секциями пола № 2 и № 3, № 3 и № 4 широкой стороной вниз относительно дна ЛН.

Установка стрингеров производится после установки пайол. Для установки стрингеров под днище лодки с одного борта подкладывается ровный твердый предмет (например, весло от ЛН) таким образом, чтобы жесткий настил лежал горизонтально на этом предмете, а баллон, накачанный до формы, провисал. Затем с внутренней стороны от борта, используя «мешок» провиса баллона, необходимо завести стрингер, совместив прорезь стрингера с горизонтальным положением кормовой части пайол. Аналогичную операцию повторить с другого борта ЛН. Стрингер вставляется широкой стороной сечения к днищу.



НАКАЧИВАНИЕ БАЛЛОНОВ, СБОРКА И РАЗБОРКА ЛОДКИ

После установки жесткого настила необходимо накачать баллоны ЛН:

– кормовые отсеки баллона до номинального давления **0,25 кг/см^2**;

– носовой отсек баллона до номинального давления **0,25 кг/см^2**;

– надувной киль до номинального давления **0,35 кг/см^2.**

КРЫШКИ ВОЗДУШНЫХ КЛАПАНОВ ЗАКРЫТЬ И ХОРОШО ЗАТЯНУТЬ!

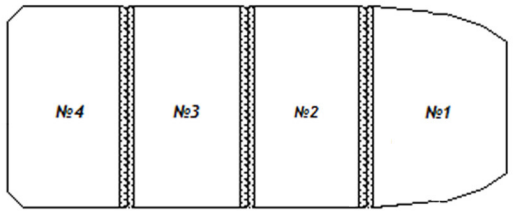
Установить на ЛН весла, для чего шток уключины вставить в отверстие весла, после чего **НАДЕЖНО ЗАКРУТИТЬ КОЛПАЧКОВЫЕ ГАЙКИ**. Весла зафиксировать вдоль бортов при помощи защелок весла.

Установить банки. **Для удобства установку банок на ЛН «Хантер 290 Р» РЕКОМЕНДУЕТСЯ производить во время накачивания герметичных отсеков баллона при достижении давления 0,1-0,15 кг/см^2. Банки, имеющие крепления типа «ликтрос – ликпаз», устанавливаются на полностью накачанной лодке.**

Разборка ЛН после эксплуатации производится в обратном порядке, при этом:

– при необходимости удалить воду из внутреннего объема ЛН;

– В ЛН **Хантер 290 Л** – пайол-книжка из водостойкой ламинированной фанеры толщиной 6 мм **(рис. 3)**. Пайол-книжка представляет собой деревянные секции пола, которые соединены между собой тканью ПВХ.



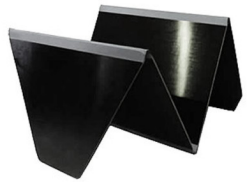


Рис.3

– В ЛН **Хантер 320 Л** – сборный пол из водостойкой ламинированной фанеры толщиной 9 мм с соединительным Н-образным алюминиевым профилем **(рис.4)**. Сборный пол состоит из носовой секции № 1 – малая трапеция, секций № 2, № 3, № 4.

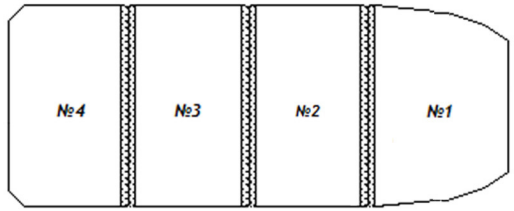


Рис.4

– В ЛН **Хантер 290 ЛК** и **Хантер 320 ЛК** – сборный пол из водостойкой ламинированной фанеры толщиной 9 мм. с соединительным Н-образным алюминиевым профилем и стрингерами. Сборный пол **(рис.5)** состоит из носовой секции № 1 – малая трапеция, секции № 2 – большая трапеция с вырезом под клапан кильсона и специальным вырезом под стрингеры, секций № 3 и № *4* с дополнительным вырезом для установки стрингеров. Секции настила стыкуются при помощи поперечных Н-образных профилей. Стрингеры придают секциям № 2, № 3, № 4 продольную жесткость. Стрингеры идентичны.

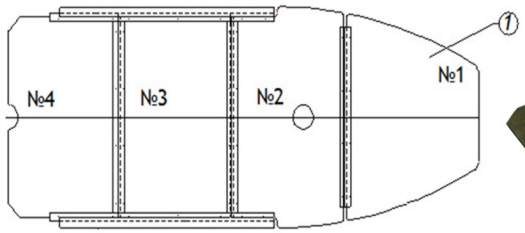


Рис.5

ПОДГОТОВКА К ЭКСЛУАТАЦИИ

Развернуть ЛН на ровной поверхности.

Установить воздушные клапана в положение «ЗАКРЫТО», для чего слегка нажать на подпружиненный шток клапана, повернуть шток до положения, в котором последний выдвинется на максимальную высоту, т.е. тарелка клапана прижмется к корпусу клапана. Накачать лодку до принятия формы. Вставить пол.

ВНИМАНИЕ! Жесткий настил устанавливается ***РИФЛЕНОЙ*** стороной **вверх.**

УСТАНОВКА ПОЛОВ В ЛОДКУ «ХАНТЕР 290 Р»

После придания ЛН формы необходимо вставить пайолы в произвольные места, таким образом, чтобы внешние обводы пайол легли на линию приклейки днища к баллону **(рис. 6)**. После вставки пайол требуется накачать лодку до рабочего давления.

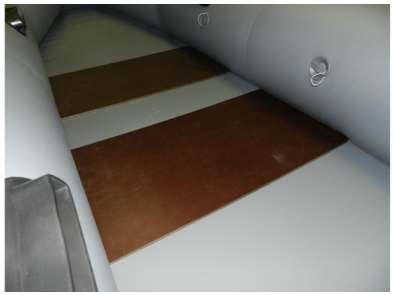


Рис.6

УСТАНОВКА ПАЙОЛА-КНИЖКИ В ЛОДКУ «ХАНТЕР 290 Л»

Носовую часть пайола-книжки, состоящую из склеенных между собой секций, уложить внутрь ЛН на днище таким образом, чтобы внешние обводы пайола-книжки легли на линию приклейки днища к баллону.

ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ВОЗДУШНОГО КЛАПАНА И ДЛЯ УДОБСТВА УСТАНОВКИ ПАЙОЛА-КНИЖКИ КРЫШКИ КЛАПАНОВ НА БАЛЛОНАХ ДОЛЖНЫ БЫТЬ **ЗАКРЫТЫ.**

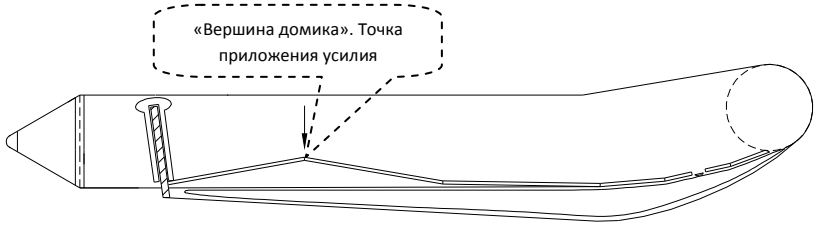
Кормовую часть пайола-книжки, состоящую из склеенных между собой секций № 3, № 4, уложить внутрь ЛН, предварительно сложив «домиком».

Затем, слегка нажимая на стык секций № 2 и № 3, направить секцию № 4 к корме так, чтобы она вошла под упорные рейки, установленные на транце, а внешние обводы всех секций кормовой части легли на линию приклейки днища к баллону. После того как секция № 4 упрется в транец, нажатием на вершину «домика» установить пайол-книжку в горизонтальное положение.

УСТАНОВКА СБОРНОГО ПОЛА В ЛОДКУ «ХАНТЕР 320 Л»

Последовательно уложить внутрь ЛН на днище секции пайол № 1, № 2 и № 3 и соединить их Н-образным профилем, таким образом, чтобы внешние обводы секций пайол легли на линию приклейки днища к баллону. Уложить внутрь ЛН секцию пайол № 4 так, чтобы кормовая часть вошла под упорные рейки, установленные на транце, а внешний обвод секции лег на линию приклейки днища к баллону.

Затем, приподнимая кормовую часть секции № 3 и носовую часть секции № 4, образовав «домик», соединить их алюминиевым Н-образным профилем. Установка Н-образного алюминиевого профиля осуществляется в следующем порядке: между секциями пола № 1 и № 2 широкой стороной вверх относительно дна ЛН, между секциями пола № 2 и № 3, № 3 и № 4 широкой стороной вниз относительно дна ЛН.



После этого нажатием на вершину «домика» установить пайолы в горизонтальное положение.

УСТАНОВКА СБОРНОГО ПОЛА В ЛОДКУ «ХАНТЕР 290 ЛК» и «ХАНТЕР 320 ЛК»

Последовательно уложить внутрь ЛН на днище секции пайол № 1, № 2 и № 3 и соединить их Н-образным профилем, таким образом, чтобы внешние обводы секций пайол легли на линию приклейки днища к баллону. Уложить внутрь ЛН секцию пайол № 4 так, чтобы кормовая часть вошла под упорные рейки, установленные на транце, а внешний обвод секции лег на линию приклейки днища к баллону.

Затем, приподнимая кормовую часть секции № 3 и носовую часть секции № 4, образовав «домик», соединить их алюминиевым Н-образным профилем.

Установка Н-образного алюминиевого профиля осуществляется в следующем порядке: между секциями пола № 1 и № 2 широкой стороной вверх

McGrp.Ru

Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем инструкций по эксплуатации, это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находятся ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.